



00000270

AVIS D'APPEL D'OFFRES INTERNATIONAL OUVERT

N° 00000270 /AOIO/CCAA/PDST/CCCM-AI/CIPM/SPM/2021 06 SEP 2021

POUR LES TRAVAUX D'AMENAGEMENT DE LA ROUTE DE PATROUILLE ET REHABILITATION DE LA CLOTURE DE SURETE DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE DOUALA ET DE CONSTRUCTION DE LA CLOTURE DE SECURITE DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE YAOUNDE-NSIMALEN EN DEUX (02) LOTS SEPARES

Activité N° CM-CCAA-242 038-CW-RFB du PPM

1. Le Gouvernement de la République du Cameroun a reçu un financement de la Banque Mondiale pour financer le Projet de Développement du Secteur des Transports, et à l'intention d'utiliser une partie de ce prêt pour effectuer des paiements au titre **des Marchés des travaux d'aménagement de la route de patrouille et de renforcement de la clôture de sûreté de l'Aéroport International de Douala et Construction de la clôture de sécurité de l'Aéroport International de Yaoundé-Nsimalen en deux (02) lots séparés** : « Pour ces Marchés, l'Emprunteur effectuera les paiements en recourant à la méthode de décaissement par Paiement Direct, comme définie dans les Directives de la Banque Mondiale applicables aux Décaissements dans le cadre de Financements de Projets d'Investissement (FPI) ».
2. La Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA) sollicite des offres fermées de la part de soumissionnaires éligibles et répondant aux qualifications requises pour **fournir des travaux d'aménagement de la route de patrouille et de renforcement de la clôture de sûreté de l'Aéroport International de Douala (Lot 1) pour un délai d'exécution de seize (16) mois, sur un linéaire d'environ 13 km et Construction de la clôture de sécurité de l'Aéroport International de Yaoundé-Nsimalen (Lot 2) pour un délai d'exécution de douze (12) mois sur un linéaire d'environ 12 km.**

Les exigences en matière de qualifications sont :

- (i) Le Soumissionnaire doit démontrer qu'il dispose d'avoirs liquides ou accès à des actifs non grevés ou des lignes de crédit, etc. autres que l'avance de démarrage éventuelle, à des montants suffisants pour subvenir aux besoins de trésorerie nécessaires à l'exécution des travaux, objet du présent Appel d'Offres à hauteur de **4 000 000 US\$, soit environ 2 000 000 000 XAF pour le lot 1 et de 2 000 000 US\$, soit environ 1 000 000 000 XAF pour le lot 2** et nets de ses autres engagements ;
- (ii) Soumission de bilans vérifiés ou, si cela n'est pas requis par la réglementation du pays du candidat, autres états financiers acceptables par le Maître de l'Ouvrage pour **les cinq (05) dernières années (2016-2020)** démontrant la solvabilité actuelle et la rentabilité à long terme du Soumissionnaire.
- (iii) Avoir un Chiffre d'Affaires annuel moyen d'au moins **Douze millions (12 000 000) US\$, soit 6 milliards XAF environ pour le lot 1 et six millions (6 000 000) US\$, soit 3 milliards XAF environ pour le lot 2**, calculé de la manière suivante : le total des paiements mandatés reçus pour les marchés en cours et/ou achevés au cours **des 05 dernières années (2016-2020) divisé par 5.**
- (iv) Avoir participé à titre d'entrepreneur principal, de membre d'un groupement, d'ensemblier, ou de sous-traitant dans (i)- 2 marchés de route d'un montant minimum de **3 milliards FCFA HTVA chacun pour le lot 1** ; et (ii)- 2 marchés de

construction de bâtiment ou clôture en béton ou en maçonnerie d'un montant minimum de **1 milliard FCFA chacun pour le lot 2.**

Les marchés présentés au titre de ce critère doivent être similaires (la similarité sera établie en fonction de la taille physique, de la complexité des méthodes/technologies de construction et/ou d'autres caractéristiques décrites dans les spécifications techniques) et exécutés au cours des cinq (05) dernières années à compter du **1^{er} janvier 2016 jusqu'à la date limite de remise des offres de manière satisfaisante et achevés pour l'essentiel (on entend ici des travaux exécutés à 80% ou plus des travaux prévus au marché),**

Qualification pour lots multiples :

- N est le nombre minimum requis de marchés,
- V est la valeur minimale requise d'un marché,

(a) Le minimum requis pour des lots multiples sera le montant cumulé de l'ensemble des lots pour lesquels le Soumissionnaire a remis offre comme suit (sachant qu'un même marché ne peut être pris en compte plus d'une fois au titre de nombres de marchés N1, N2 différents, à valeur minimale requise V1 et V respectivement, etc.) :

Lot 1 : avoir réalisé au moins 2 marchés de route (N1), chacun d'un montant minimal de 3 milliards FCFA HTVA(V1) ;

Lot 2 : avoir réalisé au moins 2 marchés de construction de bâtiment ou clôture en béton ou en maçonnerie (N2), chacun d'un montant minimal de 1 milliard FCFA HTVA(V2).

(b)- le matériel et le personnel requis pour chaque lot, sont distincts.

(v) Justifier de la possession de matériels et équipements nécessaires pour chaque lot, cités dans la section III critères d'évaluation et de qualification du Dossier d'Appel d'Offres disponible pour consultation au service de Passation des marchés du PDST-volet aérien.

(vi) Justifier de la possession d'un personnel jouissant de l'expérience requise pour chaque lot, tel que décrit dans le Dossier d'Appel d'Offres (section III, critères d'évaluation et de qualification) disponible pour consultation au service de passation des marchés du PDST-volet aérien.

Une marge de préférence ne sera pas octroyée aux soumissionnaires éligibles.

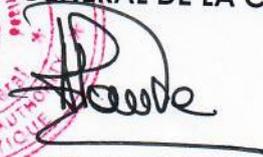
3. La procédure sera conduite par Appel d'Offres International (AOI) tel que défini dans les Directives : *Passation des marchés de biens, travaux et services (autres que les services de consultants) par les emprunteurs de la Banque mondiale dans le cadre des prêts de la BIRD et des crédits et dons de l'AID édition de janvier 2011 révisée en juillet 2014*, et ouvert à tous les soumissionnaires de pays éligibles tels que définis dans les Directives.
4. Les Soumissionnaires intéressés et éligibles peuvent obtenir des informations auprès de l'Unité de Gestion du Projet, E-mail : pdst.tender@ccaa.aero, et prendre connaissance du Dossier d'Appel d'Offres à l'adresse mentionnée ci-dessous, tous les jours ouvrables entre 9 heures et 15 heures.
5. Le Dossier d'Appel d'offres en Français peut être téléchargé gratuitement au site de l'Autorité aéronautique ci-après : <http://www.ccaa.aero>.
6. Les offres devront être remises à l'adresse ci-dessous au plus tard le 29/10/2021 à 13h (heure locale, GMT+1). La soumission des offres par voie électronique sera autorisée. Toute offre arrivée après l'expiration du délai limite de remise des offres sera écartée.

Les offres seront ouvertes en présence des représentants des soumissionnaires et des personnes présentes à l'adresse mentionnée ci-dessous à 14h (heure locale, GMT+1).

Du fait du COVID 19, tous les soumissionnaires n'auront pas la possibilité d'être présents ou de se faire représenter à l'ouverture des plis, le Maître d'Ouvrage se propose d'utiliser une plateforme de vidéoconférence pour procéder à l'ouverture des offres en ligne et permettre aux entreprises le désirant d'y participer à distance. Un lien d'accès à l'ouverture des offres, sera communiqué à tous les soumissionnaires enregistrés dans le registre des offres.

7. Les offres doivent être accompagnées d'une *Déclaration de garantie d'offre*.
8. Toutes les Offres doivent être accompagnées par une *Déclaration sur l'Exploitation et les Abus Sexuels (EAS) et/ou le Harcèlement Sexuel (HS)*.
9. L'(les) adresse(s) à laquelle/auxquelles il est fait référence ci-dessus est (sont) :
Cameroon Civil Aviation Authority
A l'attention de Madame le Directeur Général, Projet de Développement du Secteur des Transports-Volet aérien, Bureau de l'Assistante de Direction, sis au 1^{er} étage de l'immeuble CCAA/CDOU, Aéroport international de Yaoundé-Nsimalen. La transmission par courrier électronique (e-mail) des offres encryptées sera effectuée à l'adresse électronique suivante : **pdst.tender@ccaa.aero**; les codes d'accès aux offres sont transmis par les soumissionnaires à la CIPM, à l'adresse électronique : **p_cipm@ccaa.aero** ou au numéro de téléphone +237 677 70 56 14 (via SMS ou WhatsApp), lors de l'ouverture des offres.

Yaoundé, le 06 SEP 2021


LE DIRECTEUR GENERAL DE LA CCAA

Paule ASSOUMOU KOKI