CAMEROON CIVIL AVIATION AUTHORITY
AUTORITE AERONAUTIQUE

BULLETIN STATISTIQUES CCAA

2018

BULLETIN STATISTIQUE
CCAA N°8

NOTRE DEVISE

A : ACTION

E : EQUITÉ

R : RESPONSABILITE

I : INTEGRITE

E : ESPRIT D'EQUIPE

N : NOVATEUR

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix - Travail - Patrie
.....
AUTORITE AERONAUTIQUE
.....

REPUBLIC OF CAMEROON
Peace - Work - Fatherland
.....
CAMEROON CIVIL AVIATION AUTHORITY
.....

AVANT-PROPOS

Dans l'intérêt de définir l'impact du transport aérien dans le développement économique du Cameroun en général, et dans la perspective de l'atteinte des objectifs de performance de notre secteur d'activité, la CCAA produit annuellement un bulletin statistique élaboré après exploitation des données collectées dans les aéroports du Cameroun.

À cet effet, l'édition 2018 du bulletin statistique de la CCAA, regorge des informations générales sur la masse du fret, des passagers ainsi que des mouvements d'aéronefs enregistrés sous le ciel Camerounais au cours de l'année 2018.

Tout comme les éditions précédentes, la présente s'inscrit en étroite ligne avec nos objectifs permanent de rendre compte de l'évolution du transport aérien à travers un large ensemble de données nécessaires pour la compréhension de notre indice de performance sur la période 2016-2018.

Au regard des analyses effectuées, l'on enregistre une évolution croissante au cours du triennat, malgré une légère décélération courant 2018. À ce titre, nous pouvons affirmer que le secteur du transport aérien se porte bien.

En définitive, je voudrais exprimer ma gratitude à tous les partenaires qui à travers les informations fournies ont rendu possible cette publication, mes encouragements vont également à l'endroit des agents qui chaque jour procède à la collecte des informations sur les plates formes aéroportuaires, ainsi que ceux de la Direction Générale qui par le dévouement au travail ont rendu cette publication possible.

Je formule le vœu que cet ouvrage soit utile à toutes les administrations qui en feront usage et participe à l'atteinte de nos objectifs de croissance à tous.

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL,

Mme AVOMO ASSOUMOU Paule épse KOKI

ÉQUIPE DE PUBLICATION

Directeur de publication :

- Mme. AVOMO ASSOUMOU Paule épse KOKI

Conseiller de publication :

- M. ALLABIRA MAMADOU

Directeur de rédaction :

- M. AKKUM Ritzentelar

Rédacteur en chef : Rédacteur :

- M. PENYIN Theodore

Rédacteur :

- Mme. GAMGO Camille Épse BILE

Assistant technique :

- M. FOKOU KOUTSING Hervé Narcisse

Infographie-Impression :

- Ets SALEOMIR SERVICES

Conscient du fait que cette publication résulte des multiples contributions, les auteurs tiennent à remercier toutes les personnes qui ont rendu possible cette publication grâce à leurs critiques et précieux conseils.

Ce Bulletin contient les statistiques les plus récentes du secteur de l'aviation civile de l'année 2018 au moment de sa rédaction.

Pour tout renseignement concernant le contenu de cette publication, veuillez contacter la Division du Transport Aérien de la CCAA.

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS??.....ii
ÉQUIPE DE PUBLICATION.....iii
TABLE DES MATIÈRES.....iv
LISTE DES TABLEAUX.....v
LISTE DES GRAPHIQUES.....v
RÉSUMÉ.....vi
I. PERFORMANCES DU TRAFIC AÉRIEN AU CAMEROUN EN 2018.....1
1. Mouvements des avions.....1
2. Trafic des passagers.....2
3. Trafic du fret et du courrier.....4
II. ÉVOLUTION DU TRANSPORT AÉRIEN DANS LE TRIENNAT 2016-2018.....5
A. Évolution des mouvements d'avions.....5
1. Mouvements des avions suivant les décollages et atterrissages.....5
2. Mouvements des avions par type de vol.....6
3. Mouvements des avions par segment de route.....7
B. Évolution du trafic des passagers.....8
1. Trafic des passagers à l'arrivée et au départ.....8
2. Trafic des passagers par segment de route.....9
3. Trafic des passagers par compagnie.....12
C. Évolution du trafic du fret et du courrier.....13
1. Trafic du fret et du courrier à l'arrivée et au départ des avions.....14
2. Trafic du fret et du courrier par type de vol.....14
3. Trafic du fret et du courrier par segment de route.....16
III. PERFORMANCES DES AÉROPORTS CAMEROUNAIS.....16
1. Performances des aéroports suivant le trafic des mouvements d'avion.....17
2. Performances des aéroports suivant le flux de passagers enregistré 18
3. Performances des aéroports suivant leurs trafics de fret et de courrier.....20
ANNEXES.....22
A. Évolution du trafic par aéroport au Cameroun entre 2017 et 2018.....22
B. Trafic de Passagers internationaux transportés par compagnie aérienne aux aéroports internationaux de Douala et de Yaoundé-Nsimalen en 2018.....23
C. Répartition du trafic par aéroport suivant le type vol en 2018.....24
D. Répartition du trafic par aéroport suivant les segments de route en 2018.....25
E. Évolution du trafic par aéroport au Cameroun entre 2016 et 2018.....26
F. Lignes domestiques par aéroport au Cameroun.....27
G. Lignes directes desservies de/vers le Cameroun.....28

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Nombre de passagers moyen par vol suivant l'aéroport et la nature du vol en 2018.....3
Tableau 2 : Trafic des passagers au départ et à l'arrivée entre 2016 et 2018.....9
Tableau 3 : Nombre moyen de passagers transportés par segment de route entre 2016 et 2018.....11
Tableau 4 : Trafic des passagers suivant les segments de route entre 2016 et 2018....11
Tableau 5 : Trafic de Passagers internationaux transportés par compagnie aérienne aux aéroports internationaux de Douala et de Yaoundé-Nsimalen en 2018 12
Tableau 6 : Nombre de passagers moyen par vol suivant l'aéroport et le segment de route en 2018.....19

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1 : Répartition des mouvements d'avions suivant le type de vols en 2018.....2
Graphique 2 : Répartition du nombre de passagers suivant leur nature en 2018.....2
Graphique 3 : Répartition de la quantité de fret et de courrier suivant les segments de route en 2018 (tonnes).....4
Graphique 4 : Évolution des mouvements d'avions au départ et à l'arrivée entre 2016 et 2018.....6
Graphique 5 : Évolution des mouvements d'avions par type de vol entre 2016 et 2018....6
Graphique 6 : Évolution des mouvements d'avions par segment de route entre 2016 et 2018.....7
Graphique 7 : Évolution du trafic des passagers au départ et à l'arrivée entre 2016 et 2018.....9
Graphique 8 : Évolution du trafic des passagers par segment de route entre 2016 et 2018.....10
Graphique 9 : Évolution du trafic du fret et du courrier au départ et à l'arrivée entre 2016 et 2018.....14
Graphique 10 : Répartition de la quantité de fret et de courrier suivant les segments de vol en 2018.....15
Graphique 11 : Évolution du trafic du fret et du courrier par segment de route entre 2016 et 2018.....16
Graphique 12 : Évolution des mouvements des avions par aéroports entre 2016 et 2018 17
Graphique 13 : Évolution du flux des passagers par aéroports entre 2016 et 2018.....18
Graphique 14 : Évolution du trafic de fret et de courrier par aéroports entre 2016 et 2018 21

RÉSUMÉ

Durant le triennat **2016-2018**, le trafic aérien a enregistré une amélioration. En effet, le nombre de passager est passé de **1 374 179** à **1 911 114** repartis entre

1 069 967 passagers internationaux, **452 350** passagers sur lignes intérieures et **388 797** passagers en transit. Soit une évolution moyenne annuelle de l'ordre de **17,93%.**

Plusieurs facteurs ont contribué à cette évolution, notamment le développement de nouvelles routes intérieures qui a occasionné un meilleur **taux de remplissage des avions,** qui est passé à une moyenne par avion de **49 passagers** en **2017** à **57 passagers** en **2018.**

Dans le même ordre d'idée, l'évolution positive du **trafic des passagers** est due au développement des lignes internes et à l'amélioration du respect des créneaux horaires par la compagnie aérienne nationale Camair-Co, au développement des infrastructures et équipements aéroportuaires, à l'amélioration des mesures de sUreté et de sécurité de l'aviation civile ainsi que la signature de nombreux accords aériens dont l'exploitation ont participé au développement du flux de passagers sur le réseau international et national.

Cette progression se traduit entre autres par une évolution positive du nombre de **passagers à l'arrivée et au départ,** qui sont passés respectivement de **787 653** en **2016** à 1 105 686 en 2018 pour le premier et de **586 526** en **2016** à **805 428** en 2018 pour le second. Le nombre total de passagers est passé de **1 148 056** en **2016** à **1 348 591** en **2018**.

Par ailleurs, le fret et courrier transporté de/vers le Cameroun sur la période **2016- 2018** a connu une évolution descendante, avec un taux de croissance moyen annuel de **-06,49%.** En effet, après s'être fortement déprécié sur la période **2016- 2017 (22 372,95)** soit **(-12,28%)** par rapport aux statistiques de **2016 (25 505,62),** le taux de croissance de la quantité de fret et de courrier camerounais a encore décru entre **2017-2018 (22 301,26)** pour un taux égal à **-00,32%**.

De l'analyse des performances des différents site aéroportuaires, il ressort entre autres que **l'aéroport de Douala** est le plus sollicité pour les vols internationaux et le transport du **fret**, celui de **Yaoundé-Nsimalen** le plus prolifique pour les **vols nationaux** et que **l'aéroports de Maroua-Salak** enregistre les vols les plus remplis.

I. PERFORMANCES DU TRAFIC AÉRIEN AU CAMEROUN EN 2018

Les données sur le mouvement des aéronefs, ainsi que ceux du trafic des personnes et des biens permettent d'observer une bonne tenue du secteur du transport aérien durant l'année **2018**.

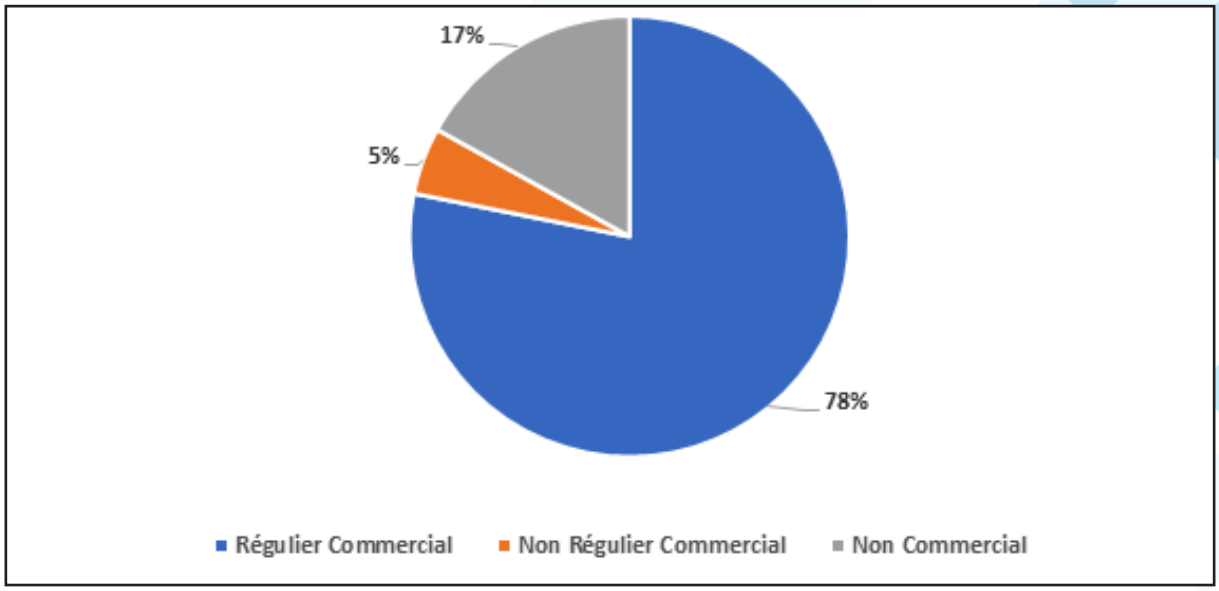
1. Mouvements des avions

En termes de mouvement d'aéronefs, **33 634** mouvements ont été enregistrés dans les aéroports camerounais, soit une moyenne de **92** mouvements journaliers avec une moyenne horaire égale à **02** vols d'avions par heure. Toutefois, ces tendances masquent les moins bonnes performances qu'enregistrent les aéroports nationaux comparativement aux aéroports internationaux. À titre illustratifs, les aéroports de Bafoussam et de Ngaoundéré enregistrent une moyenne de **01** Mouvement journalier, contre **47** et **28** mouvements journaliers respectivement pour les aéroports de Douala et Yaoundé-Nsimalen, tous types de vols confondus.

Durant cette période, les mouvements des avions au Cameroun sont très largement dominés par les **vols réguliers commerciaux** qui ont enregistré **26 277** mouvements d'aéronefs, suivi respectivement par les vols non commerciaux et les vols non réguliers commerciaux, qui ont compté chacun **5 698** et **1 659** mouvements.

Selon les données de **l'ASECNA,** environ **27 886** survols ont été enregistrés au Cameroun en **2018**

Graphique 1 : *Répartition des mouvements d'avions suivant le type de vols en 2018*



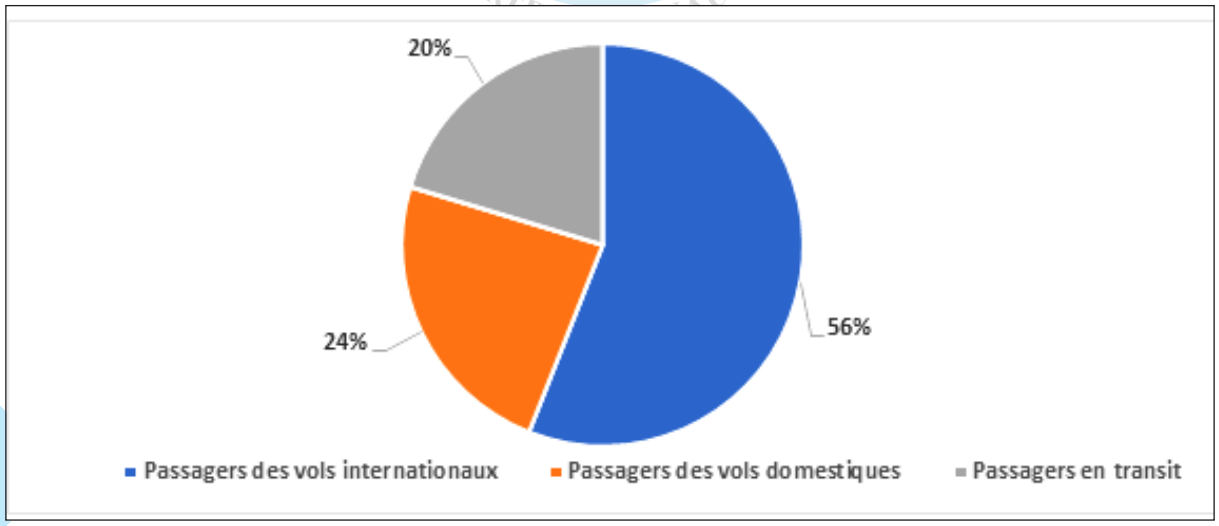
Source : CCAA.

2. Trafic des passagers

S'agissant du trafic des personnes, l'année **2018** enregistre **1 911 114** passagers repartis ainsi qu'il suit :

- **1 069 967** passagers pour les vols internationaux ;
- **452 350** passagers pour les vols domestiques ;
- **388 797** passagers en transit.

Graphique 2 : *Répartition du nombre de passagers suivant leur nature en 2018*



Source : CCAA.

La quasi-totalité de ces personnes sont des passagers des vols à caractère commercial (98,98%) ; lesquels sont essentiellement constitués des passagers des **vols réguliers (97,83% de vols réguliers commerciaux et 01,15% de vols non**

réguliers commerciaux). Les passagers des **vols non commerciaux** représentent une part très marginale de l'ensemble des personnes transportées par voie aérienne **(01,02%).**

De ces données, il ressort qu'en moyenne **57** passagers sont transportés par mouvement d'avion au niveau national. Cette tendance varie considérablement lorsqu'on l'apprécie suivant les aéroports et le type de vols. À titre illustratif, les moyennes de passagers ci-après sont observées pour les aéroports suivants :

- **98** passagers à Maroua-Salak contre **27** passagers à Bafoussam pour les vols réguliers commerciaux ;
- **34** passagers à Garoua contre **09** passagers à Douala pour les vols non réguliers commerciaux ;
- **13** passagers à Ngaoundéré contre **03** passagers à Bamenda pour les vols non commerciaux.

Tableau 1 : *Nombre de passagers moyen par vol suivant l'aéroport et la nature du vol en 2018*

Aéroports	Nature du vol	Mouvements des avions	Trafic des passagers	Nombre de passager moyen
Bafoussam	Régulier Commercial	480	12 790	27
	Non Régulier Commercial	12	84	7
	Non Commercial	72	503	7
	Total	**564**	**13 377**	**24**
Bamenda	Régulier Commercial	387	10 715	28
	Non Régulier Commercial	4	4	1
	Non Commercial	308	1 027	3
	Total	**699**	**11 746**	**17**
Douala	Régulier Commercial	15 771	1 060 237	67
	Non Régulier Commercial	215	2 035	9
	Non Commercial	1 351	298	0
	Total	**17 337**	**1 062 570**	**61**
Garoua	Régulier Commercial	570	52 630	92
	Non Régulier Commercial	130	4 383	34
	Non Commercial	2 208	57	0
	Total	**2 908**	**57 070**	**20**
Maroua-Salak	Régulier Commercial	254	24 825	98
	Non Régulier Commercial	427	7 181	17
	Non Commercial	990	12 360	12
	Total	**1 671**	**44 366**	**27**
Ngaoundéré	Régulier Commercial	243	13 342	55
	Non Régulier Commercial	24	61	3
	Non Commercial	128	1 714	13
	Total	**395**	**15 117**	**38**
Yaoundé-Nsimalen	Régulier Commercial	8 572	695 117	81
	Non Régulier Commercial	847	8 136	10
	Non Commercial	641	3 615	6
	Total	**10 060**	**706 868**	**70**

Aéroports	Nature du vol	Mouvements des avions	Trafic des passagers	Nombre de passager moyen
General	Régulier Commercial	26 277	1 869 656	71
	Non Régulier Commercial	1 659	21 884	13
	Non Com-mercial	5 698	19 574	3
Total		**33 634**	**1 911 114**	**57**

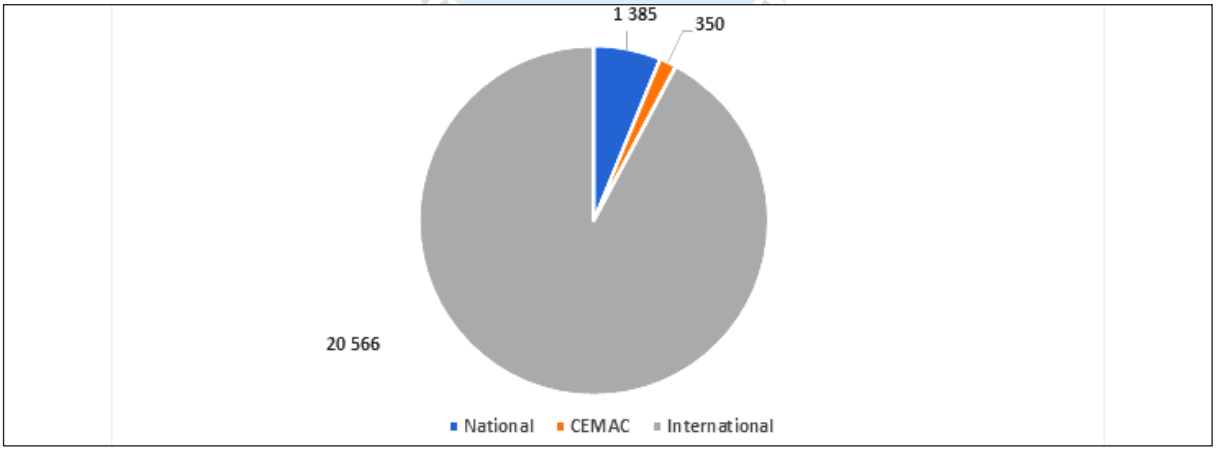
Source : CCAA.

3. Trafic du fret et du courrier

Le fret et le courrier en **2018** se chiffre à **22 301,26 tonnes.** Ce flux est très largement dominé par ceux qui est issu du segment de route international hors de la Communauté Économique et Monétaire de l'Afrique Centrale **(CEMAC)** qui représente **92,22%** de la quantité totale de fret et de courrier. À la suite de ce

segment de route, on retrouve tout d'abord le trafic du fret et de courrier national et ensuite celui de/vers la **CEMAC** ; dont les poids se situent à hauteur de **06,21%** et de **01,57%.**

Graphique 3 : *Répartition de la quantité de fret et de courrier suivant les segments de route en 2018 (tonnes)*



Source : CCAA.

Par ailleurs, le trafic du fret et du courrier par mouvement d'un avion se situe en moyenne à **00,66 tonnes ;** largement en dessous de la quantité moyenne de fret et de courrier transporté par mouvement d'un avion de/vers l'international hors CEMAC **(01,82 tonnes)** et au-dessus de celles transportés par mouvement d'un avion au niveau national **(00,09 tonnes)** et de/vers la CEMAC **(00,05 tonnes).**

II. ÉVOLUTION DU TRANSPORT AÉRIEN DANS LE TRIENNAT 2016-2018

L'analyse de l'évolution des statistiques du secteur, sur la période 2016-2018, en liaison avec les déplacements des aéronefs, des personnes et des biens est nécessaire pour cerner l'amélioration des performances aériennes au fil du temps.

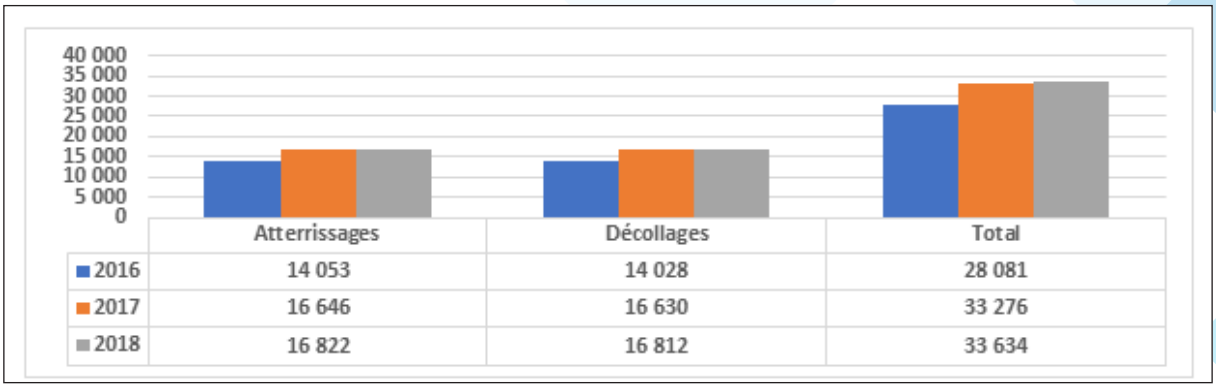
A. Évolution des mouvements d'avions

Le mouvement des avions au Cameroun au cours des trois (03) dernières années **(2016-2018),** analysé sous le prisme des arrivées et départ, du type de vol et des segments de route, permet de mettre en exergue les facteurs explicatifs des bonnes performances enregistrées par l'évolution des vols sur la période désignée ci-dessus.

1. Mouvements des avions suivant les décollages et atterrissages

Entre **2016** et **2018**, les mouvements des aéronefs ont enregistré un taux de croissance moyen annuel de **09,44%,** passant de **28 081** mouvements en **2016** à **33 634** mouvements en **2018** (atterrissages et décollages). L'on note cependant, une décélération au cours de la dernière période. Entre **2017–2018,** qui n'aura enregistré qu'un taux de croissance annuel de **01,08%.**

Graphique 4 : *Évolution des mouvements d'avions au départ et à l'arrivée entre 2016 et 2018*



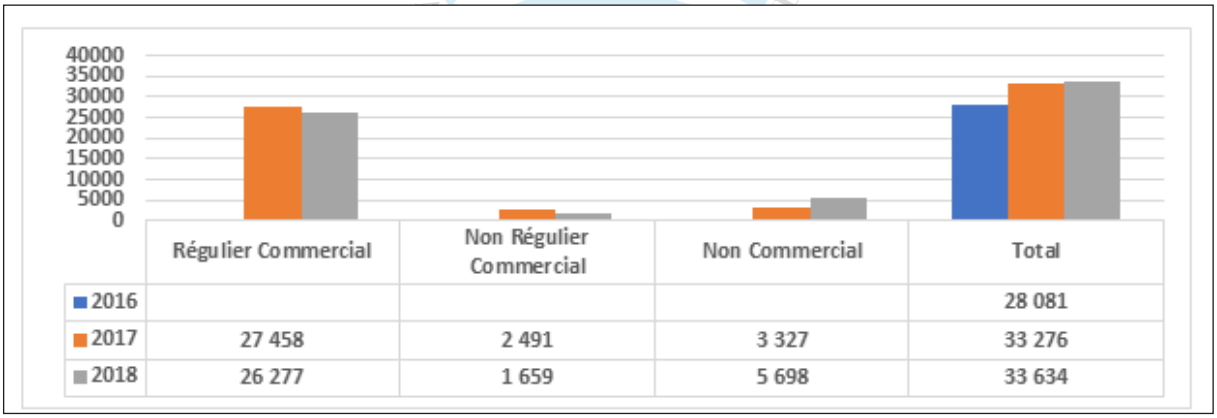
	Atterrissages	Décollages	Total
2016	14 053	14 028	28 081
2017	16 646	16 630	33 276
2018	16 822	16 812	33 634

Source : CCAA.

2. Mouvements des avions par type de vol

Les bonnes performances observées en général par les mouvements des vols au Cameroun de l'ordre de **01,08%** sur la période **2017-2018**, se justifient par la croissance des **vols non commerciaux,** qui sur la même période, ont enregistrées un taux de croissance moyen de **71,27%,** passant de **3 327 vols** à **5 698 vols**. Cette bonne performance couplée à celle déjà enregistrée au cours de la période précédent **(18,50%** entre **2016 - 2017),** porte le taux de croissance moyen annuel de mouvements d'avions à **09,44%.**

Graphique 5 : *Évolution des mouvements d'avions par type de vol entre 2016 et 2018*



	Régulier Commercial	Non Régulier Commercial	Non Commercial	Total
2016				28 081
2017	27 458	2 491	3 327	33 276
2018	26 277	1 659	5 698	33 634

Source : CCAA.

Une analyse plus poussée de cette évolution durant la période **2017–2018,** révèle que si la réduction du nombre de **vols réguliers commerciaux nationaux** et de **vols non réguliers commerciaux** plombe cette progression, celle-ci est portée par le dynamisme des **vols non commerciaux** et des **vols internationaux.**

En moyenne, les **92 mouvements journaliers d'avions** qu'enregistre les aéroports camerounais se décomposent en **05** mouvements de **vols non réguliers**

commerciaux, en **16** mouvements de **vols non commerciaux** et **72** mouvements de **vols réguliers commerciaux,** pour les aéroports internationaux de Yaoundé-Nsimalen et de Douala.

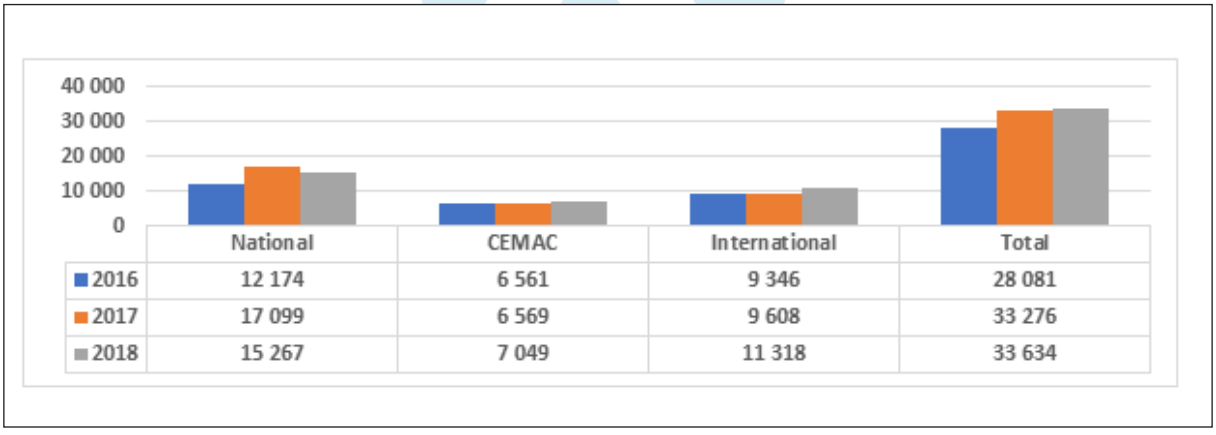
La recrudescence des **vols non commerciaux** en liaison avec les crises que connaissent les zones économiquement sinistrées (Extrême-Nord, Nord-Ouest et Sud-Ouest), sont ceux à caractère humanitaires, militaires, etc., ce qui justifie à suffisance l'évolution exponentiel des **vols non commerciaux.**

3. Mouvements des avions par segment de route

Malgré la légère décroissance du nombre de **vols nationaux** au cours de la dernière période **2017-2018 (-10,71%),** la bonne performance de l'ensemble des vols est due à la bonne tenue des vols internationaux en destination aussi bien de la **CEMAC (07,31%),** que des autres **(17,80%).**

La mauvaise performance des **vols nationaux** cette dernière année contribue à l'amenuisement des performances de l'ensemble des vols enregistrées jusque lors. En effet, le taux de croissance annuel moyen des mouvements d'avions est passées de **18,50%** entre **2016–2017** à **01,08%** entre **2017–2018,** ce qui se traduit par un taux de croissance annuel moyen de **09,44%** sur le triennat **2016–2018.**

Graphique 6 : *Évolution des mouvements d'avions par segment de route entre 2016 et 2018*



	National	CEMAC	International	Total
2016	12 174	6 561	9 346	28 081
2017	17 099	6 569	9 608	33 276
2018	15 267	7 049	11 318	33 634

Source : CCAA.

En moyenne, les aéroports camerounais enregistrent journalièrement les mouvements de **42** avions au niveau **national**, de **19** mouvements d'avions de/vers la **CEMAC** et de **31** mouvements d'avions de/vers les **autres pays.** La moyenne des vols horaires pour ce qui est des vols nationaux et internationaux est de **02** vols.

La croissance observée dans les mouvements des **vols internationaux** peut être attribuée aux multiples vols spéciaux enregistrés sur cet aéroport, tout comme aux fréquences supplémentaires effectuées par quelques compagnies à l'instar

d'Ethiopian airways et Air France. Par contre, la **contraction** observée dans les **vols domestiques** peut d'une part s'expliquer tout au moins partiellement, par les difficultés rencontrées au courant de la période considérée par la compagnie nationale Camair-Co, à la cessation d'activité des compagnies régionales telles Arik Airways, South African, Tag Angola, Ecair, Karinou et bien d'autres qui ne désservent plus la destination Cameroun.

B. Évolution du trafic des passagers

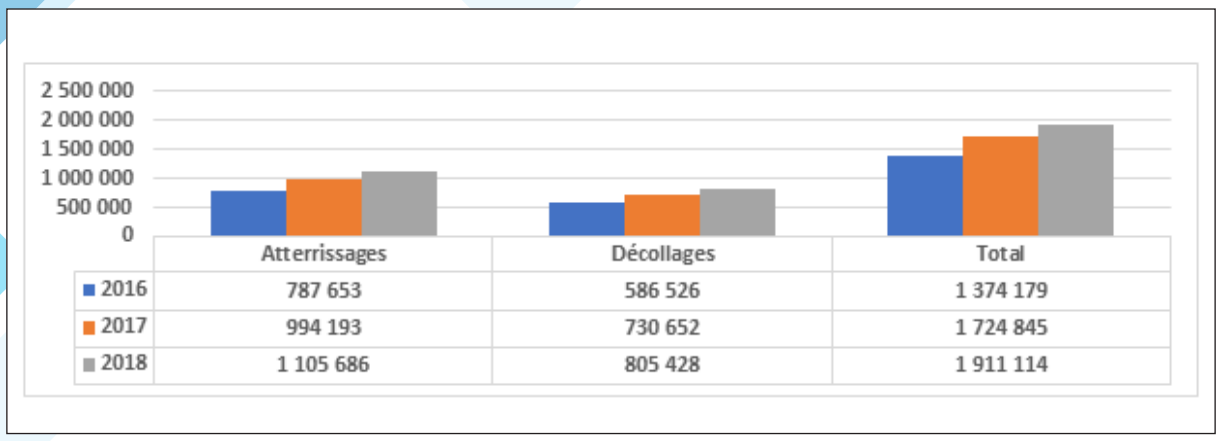
Le trafic des passagers a connu un boom au courant de l'année **2016** à **2017**. Cependant, les moins bonnes performances du trafic au cours de la période **2017- 2018** comparativement à celle précédente, ont induits un amoindrissement du taux de croissance du nombre de personnes ayant empruntés l'avion comme moyen de déplacement. Cette évolution du trafic des passagers au Cameroun sur le triennat **2016-2018,** s'appréhende mieux sous le prisme de la nature des passagers, du mouvement des aéronefs, des types de vol, des segments de route et des compagnies.

1. Trafic des passagers à l'arrivée et au départ

En **2018**, le trafic de passagers a enregistré une augmentation générale de **10,80%** par rapport à l'année précédente ; atteignant **1 911 114** passagers en **2018**, contre **1 724 845** passagers transportés en **2017**. Cette progression, bien que considérable, est largement inférieur à celle enregistrée lors de la période précédente qui se chiffrait à **25,52% (2016–2017)** ce qui se traduit par un **taux de croissance moyen annuel** de **17,93%** pour le triennat dernier. **« Toutefois l'évolution**

d'entre 2016-2017 bénéficie de la conjoncture positive relative à la CAN FÉMININE 2017 organisée au Cameroun ».

Graphique 7 : *Évolution du trafic des passagers au départ et à l'arrivée entre 2016 et 2018*



Source : CCAA.

Une analyse poussée du trend positive du nombre de personnes utilisant l'avion comme moyen de déplacement révèle qu'elle est due à la contribution non négligeable du nombre de **passagers en transit.**

Tableau 2 : *Trafic des passagers au départ et à l'arrivée entre 2016 et 2018*

Année	Nature du passager	Arrivées	Départ	Total
2016	Direct	525 414	586 526	1 111 940
	En transit	262 239	0	262 239
	Total	**787 653**	**586 526**	**1 374 179**
2017	Direct	653 234	730 652	1 383 886
	En transit	340 959	0	340 959
	Total	**994 193**	**730 652**	**1 724 845**
2018	Direct	716 889	805 428	1 522 317
	En transit	388 797	0	388 797
	Total	**1 105 686**	**805 428**	**1 911 114**

Source : CCAA. 2018

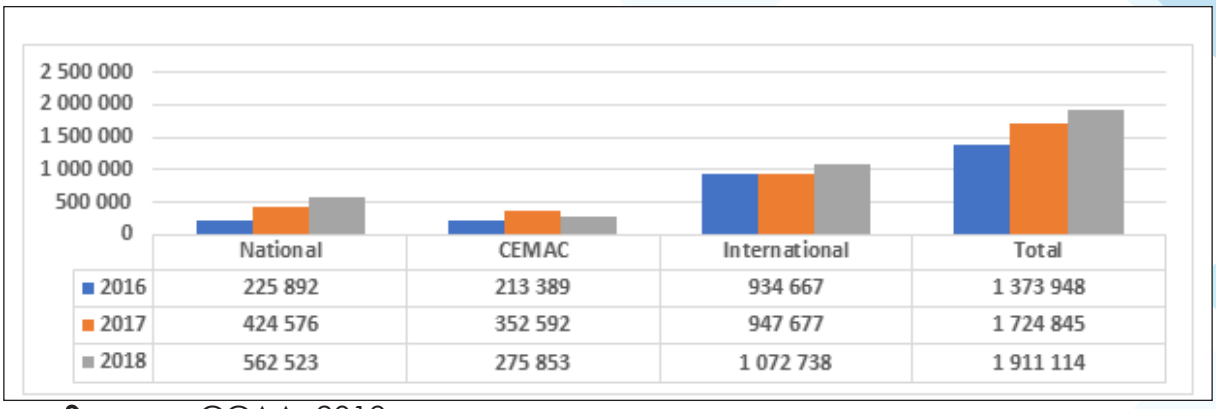
En effet, lorsqu'on procède à une décomposition des passagers suivant leur nature, on note que la tendance évolutive des passagers transitaire à l'atterrissage est similaire à celle des passagers, pris dans leur entièreté. Le taux de croissance moyen annuel pour les passagers en transit est de 21,76% pour le triennat 2016-2018, contre respectivement 30,02% et 14,03% pour les périodes 2016-2017 et 2017-2018.

2. Trafic des passagers par segment de route

Entre **2017** et **2018**, l'accroissement du nombre de passagers transportés sur le réseau domestique **(32,49%)** et de/vers l'internationaux hors CEMAC **(13,20%)** a

permis de largement compenser la forte chute de **-21,76%** du nombre de personnes circulant par aéronefs dans les pays de la **CEMAC**.

Graphique 8 : *Évolution du trafic des passagers par segment de route entre 2016 et 2018*



	National	CEMAC	International	Total
2016	225 892	213 389	934 667	1 373 948
2017	424 576	352 592	947 677	1 724 845
2018	562 523	275 853	1 072 738	1 911 114

Source : CCAA. 2018

L'évolution positive du **trafic des passagers** est due au développement des lignes internes et à l'amélioration du respect des créneaux horaires par la compagnie aérienne nationale Camair-Co, au développement des infrastructures et équipements aéroportuaires, à l'amélioration des mesures de sUreté et de sécurité de l'aviation civile ainsi que la signature de nombreux accords aériens dont l'exploitation ont participé au développement du flux de passagers sur le réseau international et national.

Par ailleurs, il est important de préciser que si le nombre moyen de passagers par mouvement d'un avion pris dans leur ensemble a connu une ascendance au fil du temps, ses composantes n'ont pas toutes au tant connu le même essor si on se réfère au tableau ci-dessous. Tout d'abord, on peut noter que le nombre moyen de passagers par mouvement d'un avion pour ce qui est du réseau domestique a connu une croissance rapide pour être sensiblement égal à celui qui est transporté

de/vers la CEMAC. Ensuite, on peut relever que ce nombre moyen a connu une évolution en dent de scie pour le segment de route de la CEMAC. Enfin, le nombre moyen de personnes transportés de/vers l'international hors CEMAC s'est très légèrement déprécié.

Tableau 3 : *Nombre moyen de passagers transportés par segment de route entre 2016 et 2018*

Année	National	CEMAC	International	Général
2016	19	33	100	49
2017	25	54	99	52
2018	37	39	95	57

Source : CCAA.

Plusieurs facteurs ont contribué à cette évolution, notamment le développement de nouvelles routes intérieures et la fidélisation des clients de la Camair-Co, au vu de l'amélioration des vols et du respect de ses plannings.

Par ailleurs, la croissance du nombre de passagers aérien sur notre période d'étude est essentiellement due à l'augmentation des passagers en transit qu'importe le segment de route et de la majorité des passagers directs, exceptés les passagers directs de/vers les réseaux internationaux hors CEMAC en 2017 par rapport à 2016 (-02,27%) et les passagers directs de/vers les réseau de la sous-région CEMAC sur la période 2017-2018 (-31,21%) ; qui ont contribué à amoindrir la bonne tenue du flux des passagers aériens au Cameroun.

Tableau 4 : Trafic des passagers suivant les segments de route entre 2016 et 2018

Année	Nature du passager	National	CEMAC	International	Total
2016	Direct	173 101	174 265	764 343	1 111 709
	En transit	52 791	39 124	170 324	262 239
	Total	**225 892**	**213 389**	**934 667**	**1 373 948**
2017	Direct	337 464	299 451	746 971	1 383 886
	En transit	87 112	53 141	200 706	340 959
	Total	**424 576**	**352 592**	**947 677**	**1 724 845**
2018	Direct	452 350	205 989	863 978	1 522 317
	En transit	110 173	69 864	208 760	388 797
	Total	**562 523**	**275 853**	**1 072 738**	**1 911 114**

Source : CCAA.

Par ailleurs, l'accroissement du nombre de passagers au niveau national est dU au développement des lignes internes et à l'amélioration du respect des créneaux horaires par la compagnie Camair-Co.

3. Trafic des passagers par compagnie

En **2018**, environ **18** compagnies aériennes commerciales régulières desservent la destination Cameroun. Comme dans les années précédentes **2016** et **2017**, en 2018, l'activité du transport aérien international est largement dominée par les compagnies européennes qui desservent la destination camerounaise, avec Air France en tête de liste avec (**18,86%** de part du marché), suivi de Brussels Airlines (environ **15,47%** de part du marché).

Toutefois, certaines compagnies aériennes régionales telles qu'Ethiopian Airlines, Asky Airlines, mais aussi la compagnie nationale Camair-Co, au vu de l'intensification de leurs activités au Cameroun, surplantent désormais Turkish Airways retrogradé à la 6ième place dans le rapport des parts de trafic de passagers internationaux transportés au Cameroun.

Tableau 5 : *Trafic de Passagers internationaux transportés par compagnie aérienne aux aéroports internationaux de Douala et de Yaoundé-Nsimalen en 2018*

Compagnie aérienne	Total Passagers (DOUALA + NSIMALEN)			Part de trafic par Cie (%)		
	Arrivée	Départ	Total	Arrivée	Départ	Total
Air France	102 605	104 416	207 021	20,24%	18,86%	19,52%
Brussels Airlines	82 689	85 644	168 333	16,31%	15,47%	15,87%
Turkish Airlines	32 115	38 161	70 276	06,34%	06,89%	06,63%
Camair-Co	22 447	52 547	74 994	04,43%	09,49%	07,07%
Ethiopian Airlines	70 330	74 130	144 460	13,87%	13,39%	13,62%
Royal Air Maroc	27 038	28 280	55 318	05,33%	05,11%	05,22%
Kenyan Airways	30 144	31 963	62 107	05,95%	05,77%	05,86%
ASKY Airlines	44 003	44 333	88 336	08,68%	08,01%	08,33%
Air Cote d'Ivoire	27 334	27 575	54 909	05,39%	04,98%	05,18%
CEIBA Int	13 761	15 425	29 186	02,71%	02,79%	02,75%
Cronos Airlines	6 370	5 463	11 833	01,26%	00,99%	01,12%
Rwandair	29 604	33 797	63 401	05,84%	06,11%	05,98%
Karinou Airlines	737	828	1 565	00,15%	00,15%	00,15%
AFRI JET	3 329	3 012	6 341	00,66%	00,54%	00,60%
South African Airlines	53	91	144	00,01%	00,02%	00,01%
Trans Air Congo	6 496	6 466	12 962	01,28%	01,17%	01,22%
Congo Airways	106	94	200	00,02%	00,02%	00,02%
Others	7 755	1 292	9 047	01,53%	00,23%	00,85%
TOTAL	**506 916**	**553 517**	**1 060 433**	**100,00%**	**100,00%**	**100,00%**

Source : CCAA.

En effet, la mise en œuvre, du plan de relance des activités, de la compagnie nationale Camair-Co qui se poursuit commence à porter ses fruits.

De même, les autres compagnies aériennes régionales dominantes telles Rwandair, Kenya Airways, Royal Air Maroc et Air Côte d'Ivoire continuent de resserrer leur emprise sur le marché des services aériens au Cameroun.

C. Évolution du trafic du fret et du courrier

Le trafic du fret et du courrier de/vers le Cameroun sur la période **2016-2018** a connu une évolution descendante, avec un taux de croissance moyen annuel de **-06,49%**. En effet, après s'être fortement déprécié sur la période **2016-2017 (- 12,28%),** le taux de croissance de la quantité de fret et de courrier camerounais a encore décru entre **2017-2018 (-00,32%).** La chute du niveau de trafic du fret et du courrier peut être bien cerné en l'approchant suivant le sens du mouvement des avions, le type de vol et le segment de route.

Cette dépréciation peut être attribuée au climat socio politique qui prévaut dans le pays en ce moment et qui n'est pas propice aux affaires ainsi qu'aux investissements.

1. Trafic du fret et du courrier à l'arrivée et au départ des avions

Le trafic du fret et du courrier de/vers le Cameroun à l'arrivée et au départ a enregistré une évolution en sens inverse entre **2016-2018.** En effet, pendant que la quantité de fret et du courrier à l'arrivée du Cameroun a connu une évolution positive de son **taux de croissance moyen annuel** de l'ordre de **51,15%,** celui de la quantité de fret et du courrier au départ du Cameroun a connu une évolution négative de **-26,27%.** Cette situation peut être attribuée à la situation socio politique qui sévit en ce moment et qui n'offre véritablement pas un climat propice aux investisseurs.

Graphique 9 : *Évolution du trafic du fret et du courrier au départ et à l'arrivée entre 2016 et 2018*

	Landings	Take-offs	Total
2016	4 844,92	20 660,70	25 505,62
2017	9 052,95	13 320,00	22 372,95
2018	11 069,19	11 232,07	22 301,26

Source : CCAA.

La tendance légèrement croissance de la quantité de fret et du courrier de/vers le Cameroun ainsi observée entre 2016-2017 est tout d'abord due aux bons résultats des activités de transport du fret à l'atterrissage au Cameroun, qui enregistre un taux de croissance moyen de son trafic de 22,27%, ensuite à l'accroissement du nombre de personnes transportés par voie aérienne de l'ordre de 186 269 passagers, et enfin à la réhabilitation des équipements de traitement du fret, notamment à l'aéroport international de Douala, première porte d'entréedu pays.

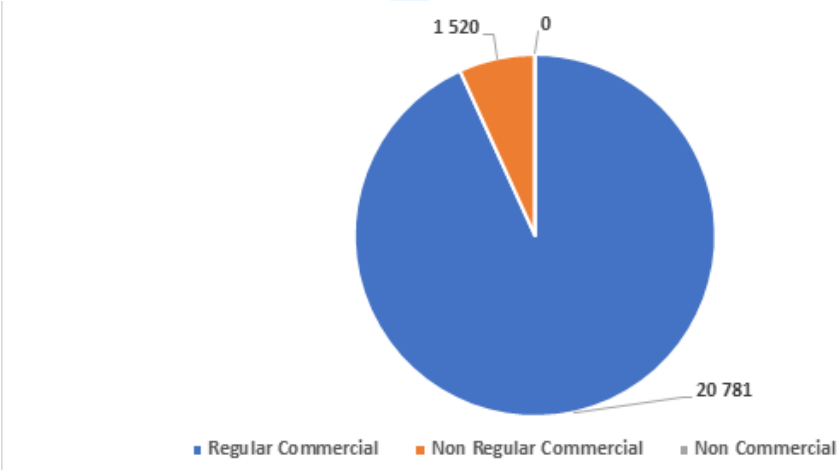
La croissance du volume du fret débarqué traduit la réalité suivant laquelle le Cameroun importe plus qu'il n'exporte.

2. Trafic du fret et du courrier par type de vol

Le trafic de fret et du courrier par les vols réguliers commerciaux continu d'évoluer. La plupart du trafic fret et courrier est réalisé par ces derniers qui

enregistrent un taux de **93.18%** en **2018** contre **06,82%** réalisé par les vols non réguliers.

Graphique 10 : *Répartition de la quantité de fret et de courrier suivant les segments de vol en 2018*



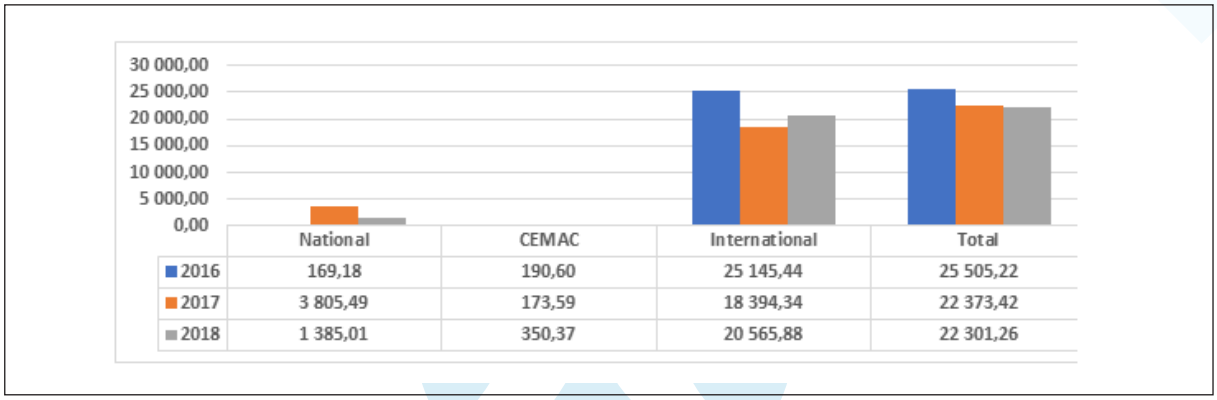
Source : CCAA.

Toutefois, il est important de préciser que bien que le nombre de vols **réguliers** commerciaux surplante très largement ceux non réguliers commerciaux, la quantité de fret et de courrier moyenne transportée par vols d'un aéronef pour les vols non réguliers **(00,92 tonnes)** est supérieure à celle des vols réguliers **(00,79 tonnes)**, bien que les principales compagnies qui font dans le fret effectue des vols réguliers, à l'instar de **DHL, Cargo-Lux** et **Allied Air.** Ceci s'explique par le fait qu'un nombre important de compagnies qui effectuent les vols réguliers commerciaux ne font pas du transport du fret et du courrier.

3. Trafic du fret et du courrier par segment de route

La mauvaise performance que réalise le trafic du fret et du courrier de/vers le Cameroun sur le triennat **2016-2018** se justifie par les performances mitigées du trafic du fret et du courrier de chacun des segments de route qui le compose. En effet, la bonne tenue du trafic du fret et du courrier de/vers l'international en général comparativement aux années précédentes **(101,84%** en **CEMAC** et **11,81% hors de la CEMAC** entre **2017-2018),** a permis de réduire l'impact négatif de la mauvaise performance du réseau domestique qui a connu une décroissance exponentielle de **-63,60%.**

Graphique 11 : *Évolution du trafic du fret et du courrier par segment de route entre 2016 et 2018*



	National	CEMAC	International	Total
2016	169,18	190,60	25 145,44	25 505,22
2017	3 805,49	173,59	18 394,34	22 373,42
2018	1 385,01	350,37	20 565,88	22 301,26

Source : CCAA.

Toutefois, il est important de préciser qu'entre 2017-2018 on a assisté à un renversement de tendance comparativement à la période 2016-2017, durant laquelle le réseau domestique avait connu une évolution positive de 2 149,37% et les réseaux internationaux avait connu une décote de l'ordre de -08,92% pour le segment de route de la CEMAC et de -26,85% pour les autres segments de route à l'international hors CEMAC.

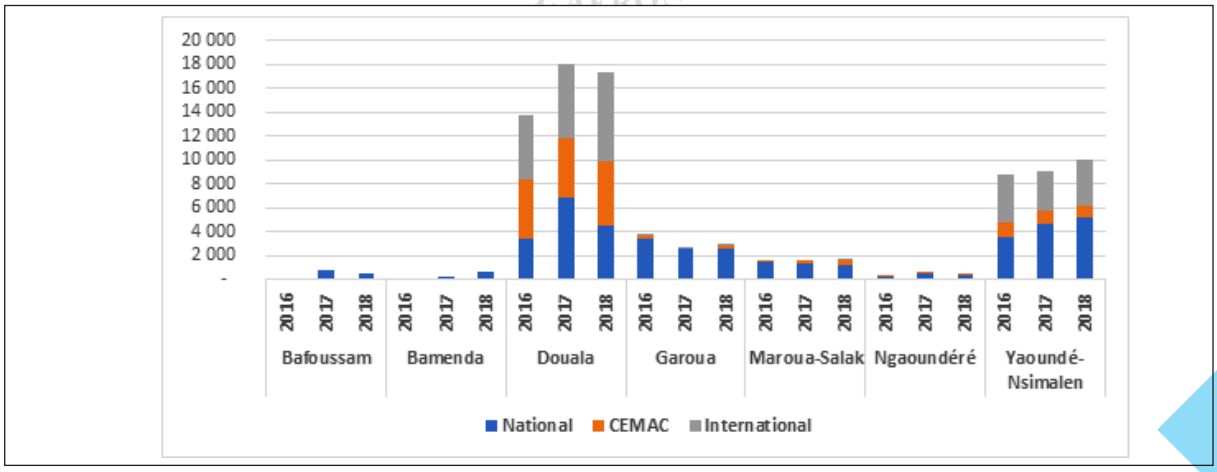
III. PERFORMANCES DES AÉROPORTS CAMEROUNAIS

Si de manière globale on observe une bonne tenue du transport aérien camerounais tout au long de la période 2016-2018, l'analyse de cette performance à l'aune des différents aéroports camerounais, s'appréhende mieux. À cet effet, il sera effectué un examen des résultats des aéroports suivant leurs mouvements d'avion, leurs flux de passagers et leurs trafics de fret et de courrier.

1. Performances des aéroports suivant le trafic des mouvements d'avion

La bonne performance qu'a enregistré les mouvements des avions au Cameroun masque l'évolution mitigés des mouvements d'avion dans les différents aéroports. En effet, au-delà de la prédominance des aéroports internationaux de Douala et de Yaoundé-Nsimalen, la moins bonne performance en 2018 du premier, mais aussi des aéroports tels que Ngaoundéré et Bafoussam est compensée par les bonnes prouesses des aéroports de Yaoundé-Nsimalen, de Garoua, de Maroua- Salak et de Bamenda.

Graphique 12 : *Évolution des mouvements des avions par aéroports entre 2016 et 2018*



Source : CCAA.

L'accroissement du nombre de vols d'avions en général et du nombre de vols au sein des aéroports de Yaoundé-Nsimalen, de Maroua-Salak et de Bamenda en particulier est dU entre autres à l'ensemble des actions entreprises dans les Régions sinistrées de l'Extrême-Nord, du Nord-Ouest et du Sud-Ouest.

2. Performances des aéroports suivant le flux de passagers enregistré

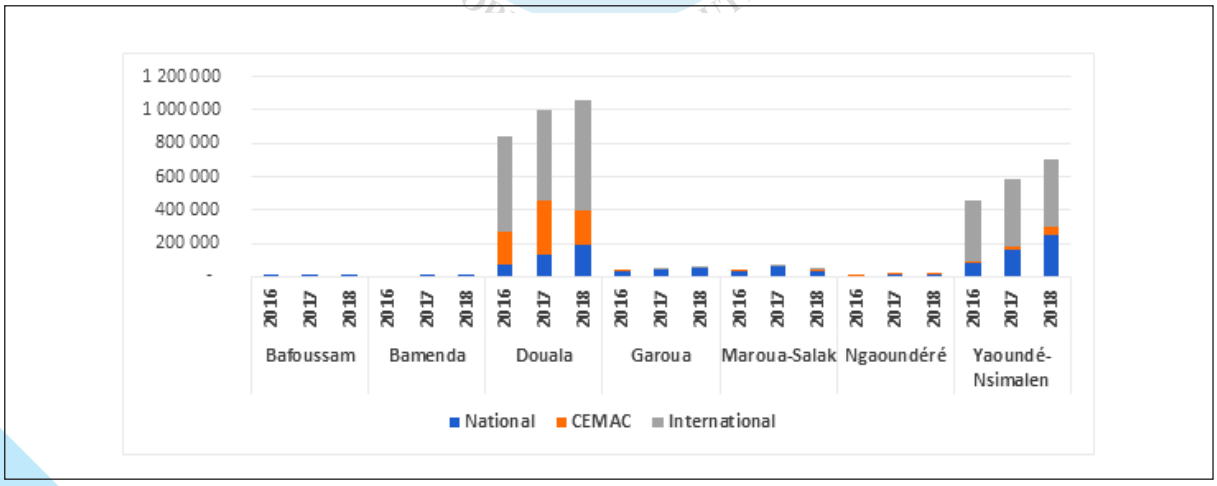
Le nombre croissant de passagers qu'enregistre le secteur aérien au Cameroun n'est que la résultante de la bonne progression observée au niveau de la quasi- totalité des aéroports camerounais, excepté celui de Maroua-Salak. Ceci se justifie par la réduction des activités de Camair-Co dans cette zone suite aux problèmes liés à sa flotte d'aéronefs.

De plus, on observe tout d'abord la prépondérance de l'aéroport de **Douala** pour ce qui est du transport des passagers de/vers l'internationaux. Ensuite, on note une prééminence de l'aéroport de **Yaoundé-Nsimalen** pour ce qui est du transport des passagers dans l'hinterland. Enfin, il ressort que ce sont ces deux aéroports internationaux qui enregistrent l'essentiel des passagers en transit.

Le taux le plus élevé du trafic a été enregistré au niveau de l'aéroport international de **Douala**, situé dans la capitale économique du Cameroun. Cet aéroport a montré une forte croissance dans le trafic des passagers durant ces dernières années avec une part de marché égale à **55,02%** des usagers du transport aérien au Cameroun.

Cette performance est suivie de celle de l'aéroport internationale de **Yaoundé-Nsimalen** qui enregistre un taux de couverture égal à **36,12%** en **2018**.

Graphique 13 : *Évolution du flux des passagers par aéroports entre 2016 et 2018*



Source : CCAA. 2018

En dehors des vols perpétrés par la compagnie nationale Camair-Co, les aéroports internationaux de Garoua et Maroua-Salak ne reçoivent pas de vols réguliers commerciaux. Le gros de passagers transportés sur ces lignes sont des passagers domestiques. Les passagers internationaux sur cette ligne sont

généralement des pèlerins voyageant pour le HAJJ en Arabie Saoudite, mais encore des passagers à bord des avions militaire, des vols humanitaires et parfois des vols provenant de la sous-région CEMAC. C'est la raison pour laquelle l'aéroport de **Garoua** enregistre **03,55%** et celui de **Maroua-Salak 02,79%** du total du trafic enregistré au Cameroun en **2018**.

Au vu de la progression du nombre de passagers comparativement à l'évolution mitigé du nombre de vol dans les aéroports en général et dans celui de Douala en particulier, deux constats se dégagent :

- Le taux de remplissage des avions est de plus en plus important ;
- Les avions qui se posent sur les aéroports internationaux ont de plus en plus de grande capacité.

À titre d'exemple, le nombre moyen de passagers moyen par vol national pour ce qui est de l'aéroport de **Douala** est passé de **22** en **2016** à **41** en **2018**, et ce même nombre moyen pour un vol international pour ce qui est de l'aéroport de **Yaoundé-Nsimalen** est passé de **15** en **2016** à **50** en **2018** pour ce qui est du segment de route de la **CEMAC** et de **91** en **2016** à **107** en **2018** pour les autres segments de route.

Tableau 6 : *Nombre de passagers moyen par vol suivant l'aéroport et le segment de route en 2018*

Aéroports	Segment de route	Mouvements des avions		
		Année 2016	Année 2017	Année 2018
Bafoussam	National	16	14	24
	CEMAC	-	-	-
	International	-	-	-
Bamenda	National	-	21	17
	CEMAC	-	-	-
	International	-	-	-
Douala	National	22	19	41
	CEMAC	38	66	40
	International	108	87	89
Garoua	National	9	16	20
	CEMAC	2	7	6
	International	-	190	61
Maroua-Salak	National	25	43	30
	CEMAC	43	12	16
	International	-	-	13
Ngaoundéré	National	24	26	42
	CEMAC	28	5	5
	International	-	-	-
Yaoundé-Nsimalen	National	22	35	48
	CEMAC	15	18	50
	International	91	119	107

Aéroports	Segment de route	Mouvements des avions		
		Année 2016	Année 2017	Année 2018
General	National	19	25	37
	CEMAC	33	54	39
	International	100	99	95

Source : CCAA.

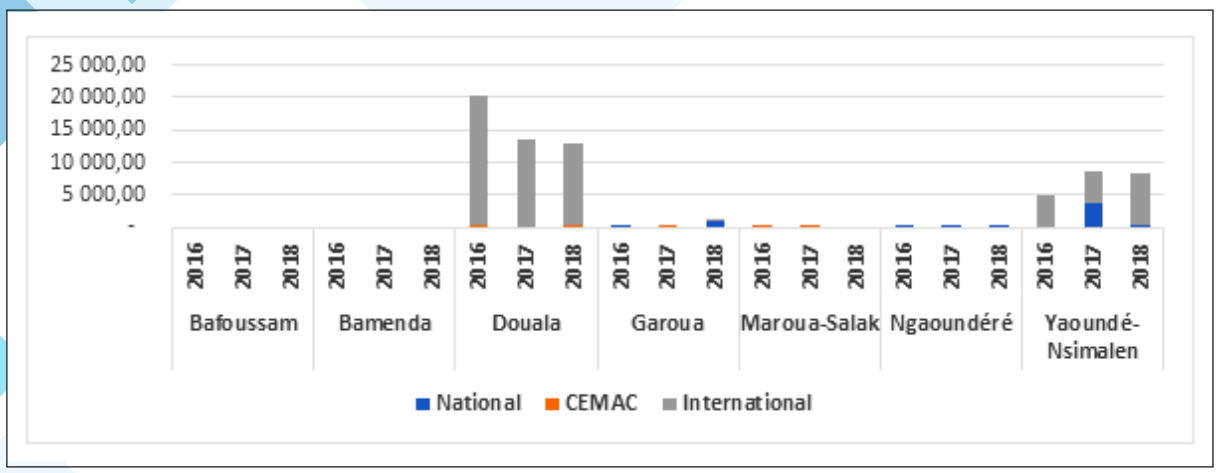
L'évolution du nombre de passagers de l'aéroport international de **Douala** qui se chiffre en **2018** à **1 062 570 personnes,** laisse présager que si la tendance évolutive est maintenue, au cours de l'année 2022, cet aéroport va surpasser les capacités maximales déclarées de l'aérogare passagers qui sont évaluées à **1 500 000** passagers annuellement. Toutefois, l'organisation à venir du plus grand évènement footballistique du continent, la Coupe d'Afrique des Nations **(CAN),** pourrait entrainer une réduction des délais de survenance de ce dépassement.

3. Performances des aéroports suivant leurs trafics de fret et de courrier

Les facteurs qui justifient la légère décote du trafic du fret et du courrier de/vers le Cameroun entre **2017-2018** fera l'objet d'études plus approfondies.

Aux vues des réaménagement des terminaux de traitement de fret dans nos différents aéroports internationaux, ces réaménagements n'ont pas été suivis d'une progression du fret dans le même sens. Ceci étant, les facteurs exogènes tels la politique d'exportation, la fiscalité du secteur et bien d'autres aspects feront l'objet d'études d'impact sur le fret.

Graphique 14 : *Évolution du trafic de fret et de courrier par aéroports entre 2016 et 2018*



Source : CCAA.

Le pic mis en exergue par le graphique ci-dessus, en 2018 au niveau de l'aéroport international de Garoua en matière de fret est notamment dU à l'intensification des travaux en infrastructures en liaison avec l'organisation de la CAN, qui devrait abriter une poule de ladite compétition. À l'effet de rendre ces infrastructures opérationnelles, les différents maitres d'œuvre ont procédé à l'accroissement de leurs achats en matériels et équipements, dont une partie a été transporté par voie aérienne.

Au vu des capacités déclarées des aérogares fret des différents aéroports, on observe que les infrastructures dédiées au fret dans les aéroports restent encore très largement sous utilisées. Ce qui laisse penser que ce segment de marché représente une niche et que sa valorisation est susceptible d'induire un effet d'entrainement sur les activités connexes l'industrie agricole, dont les importations sont tributaires de la disponibilité des quais fruitiers et des espaces frigorifiques au sein des aéroports.

À cet effet, la CCAA a mise sur pied, une commission interne chargée de l'élaboration d'une stratégie de développement du fret, qui avec les administrations partenaires va trouver de nouvelles sources à explorer pour la promotion du fret.

ANNEXES

A. Évolution du trafic par aéroport au Cameroun entre 2017 et 2018

Aéroports	Nature du vol	Mouvements d'avion			Passagers			Passagers en Transit			Fret (Tonnes)		
		2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Bafoussam	Atterrissages	28	393	285	434	5 460	6 851	75	112	69	-	-	-
	Décollages	27	393	279	394	5 365	6 457	-	-	-	-	-	-
	Total	55	786	564	828	10 825	13 308	75	112	69	-	-	-
Bamenda	Atterrissages	-	150	352	-	3 334	5 614	-	94	75	-	-	-
	Décollages	-	149	347	-	2 975	6 057	-	-	-	-	-	-
	Total	-	299	699	-	6 309	11 671	-	94	75	-	-	-
Douala	Atterrissages	6 846	9 042	8 658	304 276	346 923	366 178	182 774	232 575	225 017	3 947,24	5 838,75	5 763
	Décollages	6 873	9 037	8 655	353 042	420 439	471 375	-	-	-	16 429,27	7 598,63	7 173
	Total	13 719	18 079	17 313	657 318	767 362	837 553	182 774	232 575	225 017	20 376,51	13 437,38	12 935,90
Garoua	Atterrissages	1 884	1 332	1 455	14 398	23 052	26 934	2 987	794	2 994	9,76	50,57	825
	Décollages	1 890	1 329	1 453	12 883	23 201	27 142	-	-	-	30,63	37,04	247
	Total	3 774	2 661	2 908	27 281	46 253	54 076	2 987	794	2 994	40,39	87,61	1 071,80
Maroua-Salak	Atterrissages	779	837	836	19 832	31 468	30 303	510	783	1 916	0,50	0,57	-
	Décollages	762	833	836	19 532	31 073	12 147	-	-	-	23,04	74,08	-
	Total	1 541	1 670	1 672	39 364	62 541	42 450	510	783	1 916	23,54	74,65	-
Ngaoundéré	Atterrissages	110	345	197	2 658	6 232	6 772	706	1 208	1 751	0,03	0,20	-
	Décollages	106	342	198	1 839	6 303	6 594	-	-	-	-	-	-
	Total	216	687	395	4 497	12 535	13 366	706	1 208	1 751	0,03	0,20	0,05
Yaoundé-Nsimalen	Atterrissages	4 406	4 547	5 001	183 816	236 765	274 237	75 187	105 393	134 985	887,39	3 162,86	4 481,72
	Décollages	4 370	4 547	4 998	198 836	241 296	275 656	-	-	-	4 177,76	5 610,25	3 811,79
	Total	8 776	9 094	9 999	382 652	478 061	549 893	75 187	105 393	134 985	5 065,15	8 773,11	8 293,51
Général = Tous les Aéroports	Atterrissages	**14 053**	**16 646**	**16 784**	**525 414**	**653 234**	**716 889**	**262 239**	**340 959**	**366 807**	**4 844,92**	**9 052,95**	**11 069,19**
	Décollages	**14 028**	**16 630**	**16 766**	**586 526**	**730 652**	**805 428**	-	-	-	**20 660,70**	**13 320,00**	**11 232,07**
	Total	**28 081**	**33 276**	**33 550**	**1 111 940**	**1 383 886**	**1 522 317**	**262 239**	**340 959**	**366 807**	**25 505,62**	**22 372,95**	**22 301,26**

B. Trafic de Passagers internationaux transportés par compagnie aérienne aux aéroports internationaux de Douala et de Yaoundé-Nsimalen en 2018

Aéroports	DOUALA			NSIMALEN			Total Passagers (DOUALA + NSIMALEN)			Part de trafic DEP par Cie (%)
	ARR	DEP	TOTAL	ARR	DEP	TOTAL	ARR	DEPART	Total Gen	
Air France	55 357	56 890	**112 247**	47 248	47 526	**94 774**	102 605	104 416	207 021	**19%**
Brussels Airlines	48 234	50 648	**98 882**	34 455	34 996	**69 451**	82 689	85 644	168 333	**15%**
Turkish Airlines	14 533	18 642	**33 175**	17 582	19 519	**37 101**	32 115	38 161	70 276	**7%**
Camair-Co	17 921	42 936	**60 857**	4 526	9 611	**14 137**	22 447	52 547	74 994	**9%**
Ethiopian Airlines	43 771	48 620	**92 391**	26 559	25 510	**52 069**	70 330	74 130	144 460	**13%**
Royal Air Maroc	15 768	15 968	**31 736**	11 270	12 312	**23 582**	27 038	28 280	55 318	**5%**
Kenyan Airways	20 593	21 577	**42 170**	9 551	10 386	**19 937**	30 144	31 963	62 107	**6%**
ASKY Airlines	32 742	33 125	**65 867**	11 261	11 208	**22 469**	44 003	44 333	88 336	**8%**
Air Cote d'Ivoire	19 403	19 904	**39 307**	7 931	7 671	**15 602**	27 334	27 575	54 909	**5%**
CEIBA Int	13 761	15 425	**29 186**	-	-	**-**	13 761	15 425	29 186	**3%**
Cronos Airlines	6 270	5 346	**11 616**	100	117	**217**	6 370	5 463	11 833	**1%**
Rwandair	29 604	33 797	**63 401**	-	-	**-**	29 604	33 797	63 401	**6%**
Karinou Airlines	737	828	**1 565**	-	-	**-**	737	828	1 565	**0%**
AFRI JET	3 171	2 929	**6 100**	158	83	**241**	3 329	3 012	6 341	**1%**
South African Airlines	53	91	**144**	-	-	**-**	53	91	144	**0%**
Trans Air Congo	6 496	6 466	**12 962**	-	-	**-**	6 496	6 466	12 962	**1%**
Congo Airways	106	94	**200**	-	-	**-**	106	94	200	**0%**
Autres		180	**180**	7 755	1 112	**8 867**	7 755	1 292	9 047	**0%**
TOTAL	**328 520**	**373 466**	**701 986**	**178 396**	**180 051**	**358 447**	**506 916**	**553 517**	**1 060 433**	**100%**

C. Répartition du trafic par aéroport suivant le type vol en 2018

Airports	Nature du vol	Mouvements d'avion	Passagers	Passagers en Transit	Fret (Tonnes)
Bafoussam	Régulier Commercial	480	12 721	69	-
	Non Régulier Commercial	12	84	-	-
	Non Commercial	72	503	-	-
	Total	**564**	**13 308**	**69**	**-**
Bamenda	Régulier Commercial	387	10 640	75	0
	Non Régulier Commercial	4	4	-	-
	Non Commercial	308	1 027	-	-
	Total	**699**	**11 671**	**75**	**-**
Douala	Régulier Commercial	15 771	835 669	224 568	11 942,67
	Non Régulier Commercial	215	1 649	386	993,23
	Non Commercial	1 351	235	63	-
	Total	**17 337**	**837 553**	**225 017**	**12 935,90**
Garoua	Régulier Commercial	570	50 299	2 331	1 071,8
	Non Régulier Commercial	130	3 775	608	-
	Non Commercial	2 208	2	55	-
	Total	**2 908**	**54 076**	**2 994**	**1 071,8**
Maroua-Salak	Régulier Commercial	254	24 315	510	-
	Non Régulier Commercial	427	5 973	1 208	-
	Non Commercial	990	12 162	198	-
	Total	**1 671**	**42 450**	**1 916**	**-**
Ngaoundéré	Régulier Commercial	243	11 743	1 599	0,05
	Non Régulier Commercial	24	60	1	-
	Non Commercial	128	1 563	151	-
	Total	**395**	**13 366**	**1 751**	**0,05**
Yaoundé-Nsimalen	Régulier Commercial	8 572	539 631	155 486	7 766,33
	Non Régulier Commercial	847	6 810	1 326	527,18
	Non Commercial	641	3 452	163	-
	Total	**10 060**	**549 893**	**156 975**	**8 293,51**
Général = Tous les Aéroports	Régulier Commercial	26 277	1 485 018	384 638	20 780,85
	Non Régulier Commercial	1 659	18 355	3 529	1 520,41
	Non Commercial	5 698	18 944	630	-
Total		**33 634**	**1 522 317**	**388 797**	**22 301,26**

D. Répartition du trafic par aéroport suivant les segments de route en 2018

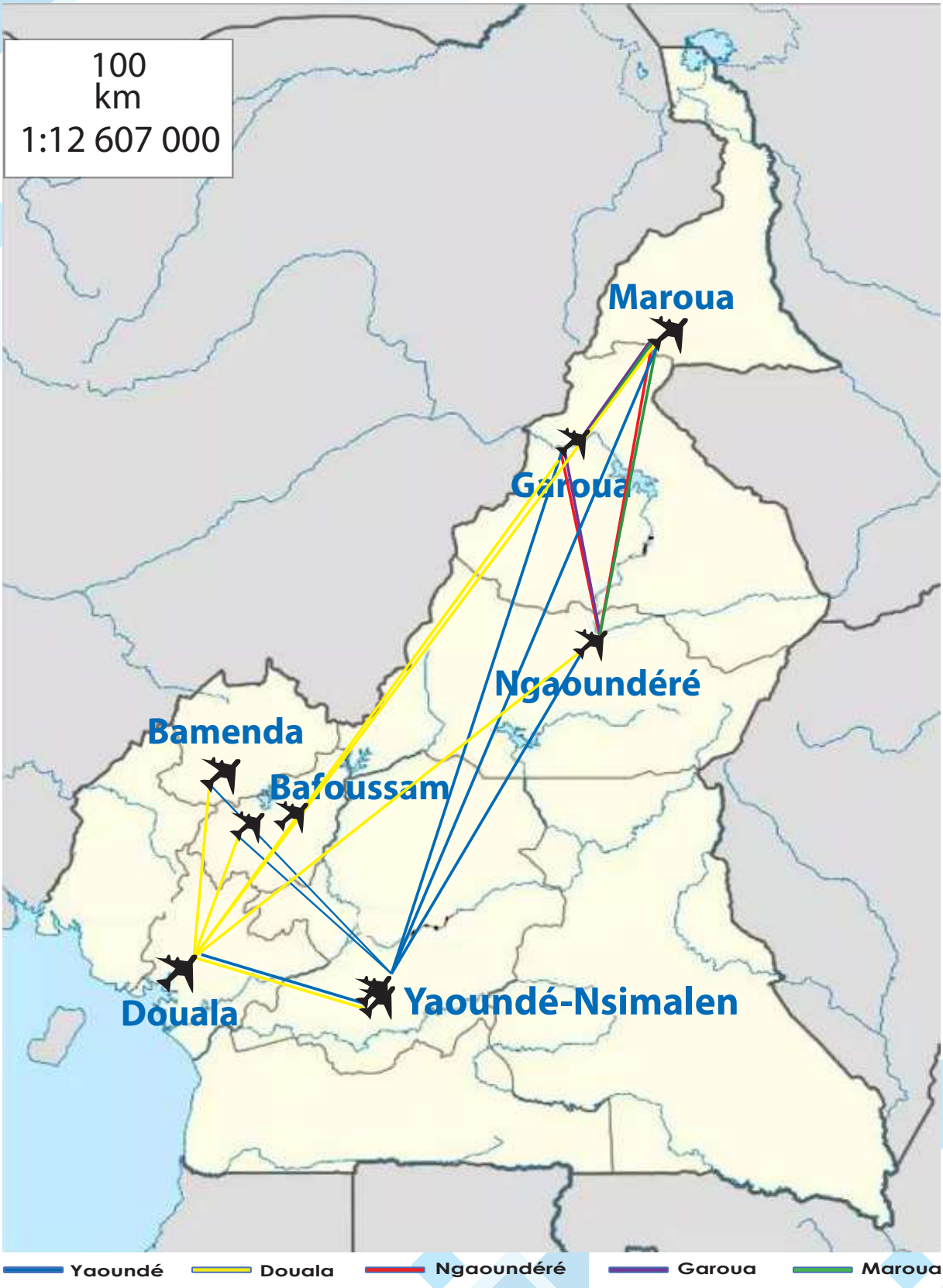
AÉROPORT	SEGMENT DE ROUTE	MOUVEMENT D'AVION	PASSAGER	FRET
DLA	NAT	4 549	135 588	17,67
	INT	12 788	701 965	12918,23
	TOTAL	**17 337**	**837 553**	**12 935,90**
NSI	NAT	5 167	191 446	331,06
	INT	4 893	358 447	7962,45
	TOTAL	**10 060**	**549 893**	**8 293,51**
GOU	NAT	2 654	49 968	1036,23
	INT	254	4 108	35,57
	TOTAL	**2 908**	**54 076**	**1 071,80**
MVR	NAT	1 278	37 184	-
	INT	393	5 266	-
	TOTAL	**1 671**	**42 450**	**-**
NGE	NAT	356	13 185	0,05
	INT	39	181	0
	TOTAL	**395**	**13 366**	**0,05**
BFX	NAT	564	13 308	-
	INT	-	-	-
	TOTAL	**564**	**13 308**	**-**
BPC	NAT	699	11 671	-
	INT	-	-	-
	TOTAL	**699**	**11 671**	**-**
GENERAL	NAT	15 267	452 350	1 385,01
	INT	18 367	1 069 967	20 916,25
TOTAL		**33 634**	**1 522 317**	**22 301,26**

CAMEROON CIVIL AVIATION AUTHORITY
AUTORITE AERONAUTIQUE

E. Évolution du trafic par aéroport au Cameroun entre 2016 et 2018

Aéroports	Nature du vol	Mouvements d'avion			Passagers			Passagers en Transit			Fret (Tonnes)		
		2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Bafoussam	National	55	786	564	828	10 825	13 308	75	112	69	-	-	-
	CEMAC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	International	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	**55**	**786**	**564**	**828**	**10 825**	**13 308**	**75**	**112**	**69**	**-**	**-**	**-**
Bamenda	National	-	299	699	-	6 309	11 671	-	94	75	-	-	-
	CEMAC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	-
	International	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	**-**	**299**	**699**	**-**	**6 309**	**11 671**	**-**	**94**	**75**	**-**	**-**	**-**
Douala	National	3 412	6 843	4 549	42 846	77 760	135 588	31 644	49 563	51 164	87,11	3,77	17,67
	CEMAC	5 010	5 002	5 381	157 057	286 464	176 459	35 450	42 492	39 594	171,01	163,27	318,76
	International	5 297	6 234	7 407	457 415	403 138	525 506	115 680	140 520	134 259	20 118,44	13 270,34	12 599,47
	Total	**13 719**	**18 079**	**17 337**	**657 318**	**767 362**	**837 553**	**182 774**	**232 575**	**225 017**	**20 376,56**	**13 437,38**	**12 935,90**
Garoua	National	3 408	2 603	2 654	26 997	41 874	49 968	2 802	746	1 950	52,02	85,23	1 036,23
	CEMAC	298	36	188	284	210	80	185	48	1 044	-	2,38	2,35
	International	68	22	66	-	4 169	4 028	-	-	-	-	-	33,22
	Total	**3 774**	**2 661**	**2 908**	**27 281**	**46 253**	**54 076**	**2 987**	**794**	**2 994**	**52,02**	**87,61**	**1 071,80**
Maroua- Salak	National	1 473	1 381	1 278	36 266	59 316	37 184	435	559	1 044	22,51	74,59	-
	CEMAC	68	289	382	2 867	3 166	5 126	75	224	872	0,67	0,06	-
	International	-	-	11	-	59	140	-	-	-	-	-	-
	Total	**1 541**	**1 670**	**1 671**	**39 133**	**62 541**	**42 450**	**510**	**783**	**1 916**	**23,18**	**74,65**	**-**
Ngaoundéré	National	213	499	356	4 436	11 857	13 185	683	1 015	1 751	0,03	0,20	0,05
	CEMAC	3	188	39	61	678	181	23	193	-	-	-	-
	International	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
	Total	**216**	**687**	**395**	**4 497**	**12 535**	**13 366**	**706**	**1 208**	**1 751**	**0,03**	**0,20**	**0,05**
Yaoundé-Nsimalen	National	3 613	4 688	5 167	61 728	129 523	191 446	17 152	35 023	54 120	7,51	3 641,70	331,06
	CEMAC	1 182	1 054	1 059	13 996	8 933	24 143	3 391	10 184	28 354	18,92	7,88	29,26
	International	3 981	3 352	3 834	306 928	339 605	334 304	54 644	60 186	74 501	5 027,00	5 124,00	7 933,19
	Total	**8 776**	**9 094**	**10 060**	**382 652**	**478 061**	**549 893**	**75 187**	**105 393**	**156 975**	**5 053,43**	**8 773,58**	**8 293,51**
Général = Tous les Aéroports	National	**12 174**	**17 099**	**15 267**	**173 101**	**337 464**	**452 350**	**52 791**	**87 112**	**110 173**	**169,18**	**3 805,49**	**1 385,01**
	CEMAC	**6 561**	**6 569**	**7 049**	**174 265**	**299 451**	**205 989**	**39 124**	**53 141**	**69 864**	**190,60**	**173,59**	**350,37**
	International	**9 346**	**9 608**	**11 318**	**764 343**	**746 971**	**863 978**	**170 324**	**200 706**	**208 760**	**25 145,44**	**18 394,34**	**20 565,88**
Total		**28 081**	**33 276**	**33 634**	**1 111 709**	**1 383 886**	**1 522 317**	**262 239**	**340 959**	**388 797**	**25 505,22**	**22 373,42**	**22 301,26**

F. Lignes domestiques par aéroport au Cameroun



G. Lignes directes desservies de/vers le Cameroun

Départ de Yaoundé-Nsimalen

Départ de Douala

Autorité Aéronautique

Travailler ensemble pour le développement du transport aérien au Cameroun dans les conditions de sûreté et de sécurité maximales.

Siège : B.P. : 6998 Yaoundé-Cameroun

Tel : (+237) 222 30 30 90 / 222 30 26 92

Fax : (+237) 222 30 33 62

E-mail : contact@ccaa.aero

Site web : www.ccaa.aero